ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	09.-15.01.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУОИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 видоје.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	10,39 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 011

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)**

Деоница 1

Челична конструкција перонске надстрешнице

- Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3
- Скидање постојеће облоге степеништа
- Припрема темеља за монтажу стубова надстрешнице

Перонски зидови

Пројекат бетонске конструкције потходника у TPS Novi Sad

Перонски зидови у TPS Novi Sad

- Израда слоја цементне стабилизације
- Израда подложног бетона перонских зидова на делу потходника

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком, као и слојева цементне стабилизације

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком као и слојева цементне стабилизације

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком као и слојева цементне стабилизације

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање круне зида

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 28%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да

	хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано. **<u>ТК окна</u>** • У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38 • Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 39% **<u>Перонски зидови</u>** • У току је израда арматуре перонских зидова **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **<u>Потходник на км 157+139</u>** • У току је израда арматуре зидова и горње плоче кампаде к5 и зидова степеништа к5 • Завршено је бетонирање степеништа кампаде к1 • Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано. **<u>ТК окна</u>** • У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20 • Степен завршености тк окана у станици Жедник је 39% **<u>Перонски зидови</u>** • У току је израда арматуре перонских зидова **Деоница 3** 1. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80 Монтирана је арматура испод дела степенишне плоче за приступ потходнику, односно кампаде 5. Избетонирана је доња плоча дела кампаде 5 до лифта.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

2. На станичној згради у станици Наумовићево је постављена фасадна скела на једном делу, узети су узорци фасадних украсних орнамената уз сагласност Завода за заштиту споменика културе и почела је њихова демонтажа.
3. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица путничка на стационажи км 176+550 је условно прихваћена, уз обавезно поновно достављање коригованог пројекта бетона. Очекује се дефинисање датума почетка радова од стране извођача.
4. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица теретна на стационажи км 175+819.48 је враћена на допуну. Очекује се достављање кориговане методологије и, након прихватања исте, дефинисање датума почетка радова од стране извођача.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>

- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 101+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

1/ Грађевински радови:
У предходном периоду није било радова на деоници од Наумовићева до државне границе(Келебија):

Доњи строј:

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)
- Није било радова на доњем стројy

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)
- израда насипа 2. слој од км 178+100 до км178+775
- израда насипа 1. слој км 177+850-177+900
- израда насипа 1. слој км 177+900-178+100

Горњи строј

Деоница 1

Недељни извештај за период 09.01. - 15.01. 2023. - радови на горњем стројy

У наведеном периоду извршен је делимични истовар туцаника из вагона (каменолом Велика Бисина) на привремену депонију у станицу НС ранжирна. Туцаник је требао бити претоварен и одвежен на депонију код станице Змајево.

Како депонија у Змајеву није адекватно припремљена (слика у прилогу), туцаник је остао у станици НС ранжирна (део туцаника је истоварен а део је остао у вагонима). Додатно, Извођач радова је изразио сумњу у квалитет допремљеног туцаника, 13.01.2023 извршено је ванредно узорковање од стране контролне лабораторије Надзорне службе.

Вршено је полагање скретница број 9 и 13 као и израда колосечних и међускретничких веза ради спајања положеног дела колосека и колосека компаније ЗГОП. Радови су завршени, колосек је спојен у недељу 15.01.2023.

15.01.2023. започети радови на демонтажи горњег строја у распутници Сајлово прва фаза. (колосек од скретнице број 14 до скретнице број 8, скретница број 8 и део пруге број 209 у дужини од око 200 м).

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:
- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – није било испоруке;
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1175 м3 туцаника из каменолома Крш.

У станицу Наумовићево пристигло је:
- 2530 ком бетонских прагова Б-70, Л=2,40м
- 5568 ком бетонских прагова Б-70, Л=2,60м

Деоница 3

Уградња привремених скретница- и колосечних веза на улазу у станицу Суботица
На делу уградње привремених скретница и колосечних веза на улазу у станицу Суботица извршени су следећи радови:
1.Након уградње скретнице бр.2 на делу пруге Суботица-Сента, израде доњег строја од краја скретнице бр.2 до уклапања са колосеком Београд-Суботица, извршени су радови на изради горњег строја у туцаничком застору на дрвеним праговима са шинама типа 49Е1 на класичним саставима.
2.У затвору пруге Београд-Суботица дана 13.01.2023 од 08-14 часова извршено је превезивање колосека Суботица-Сента са колосеком Београд-Суботица, тако да се саобраћај возова на поменутим пругама од 14.01.2023 године одвија преко скретнице бр.2 са максималном брзином 10 км/х.
3.У току су радови на полагању скретнице бр.1 типа 49Е1-200 -6°.лева,на делу пруге Београд-Суботица (за израду 2.колосечне везе)

НАПОМЕНА:

Због нормалног функционисања саобраћаја на прузи Сента-Суботица и дела пруге Београд-Суботица (за опслуживање индустријског колосека), у циљу несметаног извођења радова на
подвожњаку у Бајнатској улици у Суботици, потребно је уградити 2(две) привремене скретнице и колосечне везе које ће се користити наизменично, у зависности на ком делу подвожњака се изводе радови тј. на ком делу пруге.

Контактна мрежа

Деоница 1

км 77+137 – км 77+490: монтажа 15 причврсника носача опреме
(159-160 (1 ком),
163-164 (2 ком),
166/1-167/1 (2 ком),
166-167 (2 ком),
169-170 (1 ком),
171-172 (2 ком),
173-174 (2 ком),
122-123 (3 ком)).

Деоница 2

ОП Врбас - Ловћенац до станице Ловћенац.

км 117+473 – км 128+248: демонтажа 22 стубова габаритних капија на постојећим путним прелазима.

Деоница 3

Км 177+850 [1кВ]:

- Повезивање кабла ПП00-А 4х150мм² постављеног испод будуће брзе пруге на мрежу и пуштање у рад.
- Демонтажа надземне мреже уз прелаз поред пруге.
- Геодетско обележавање дела трасе.
- Ископ рова за полагање 1кВ кабела, постављање бетонских постоља САБП 600 и САБП 800.
- Полагање кабела тип ПП00-А 4х150мм², са затрпавањем и постављањем упозоравајуће траке.
- Геодетско снимање положеног кабела.

1. **172+900 – 172+950, [20кВ]:**

- Уградња новог ЧР стуба у складу са пројектом. Штемовање
- Обележавање позиција за постављање каблова.
- Постављање каблова за осветљење и прикључнице у крилу А и А0..

Стационажа км 177+850, 1 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 177+850)** у периоду од 06.01.2023. до 13.01.2023. урађено је следеће:

- подизање каблова на стуб, припрема за повезивање на мрежу (каблови су привремено подигнути на стубове и биће алтернативно напајани док се не изгради нова СТС, која је предмет пројекта прикључења расвете и црпне станице);
- повезиавање новопостављених каблова
(ПП00-А 4х150 мм²) на мрежу и пуштање у рад;
- демонтажа надземне мреже која смета изградњи пруге, а која је у овој фази радова измештена.

Станицажа км 172+900 ÷ 172+950, 20кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 20 кВ км 172+900 ÷ 172+950)** у периоду од 06.01.2023. до 13.01.2023. урађено је следеће:
- уградња новог ЧР стуба у складу са пројектном документацијом.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су вршени припремни радови за колизију 30 која стартује од понедељка 16.01. Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600. Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор. Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП“Водовод и канализација“ Нови Сад,ЈП „Путеви Србије“ и Надзора.
У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици.

Деоница 2

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Саобраћај и саобраћајна сигнализација

Деоница 1

1. Приступ градилишту на км 77+500 пруге из Булевара Јаше Томића у Новом Саду

У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХДЈВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022.

	Извођачу доставио допис као одговор на допис ХДЈВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник.У протеклој недељи није било активности у вези ове локације, нити одговора Извођача. 2. <u>Надвожњак на км 77+807 пруге – Партизанска улица у Новом Саду</u> Радови на изградњи надвожњака се и даље изводе, према фази 2 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова 8/2.2.2. Редовно се обилази стање привремене сигнализације и скреће пажња Извођачу на одржавање. У вези са одржавањем, Извођачу је у среду, 28.12.2022. године достављен допис подсетник на неодговорене дописе НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0276 од 01.09.2022. и НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0476 од 04.11.2022. Извођач је дописом бр. ХДЈВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0649 затражио од Инвеститора да се постојеће решење Министарства саобраћаја продужи до 15. Фебруара 2022. године, због извођења додатних радова на реконструкцији постојећег коловоза и атмосферске канализације у зони надвожњака изнад Партизанске улице. Надзор за хидро радове и надзор за конструкције дао је мишљење Инвеститору у коме се слаже са потребом Извођача да се продужи постојећа обустава саобраћаја у Партизанској улици, те је у четвртак, 29.12.2022. године Инвеститор доставио продужења решења за измену режима саобраћаја, која сада важе до 15. Фебруара 2023. године, издата од стране Градске управе Нови Сад и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче саобраћајне сигнализације. Извођач се редовно опомиње на адекватно одржавање привремене саобраћајне сигнализације и обуставе саобраћаја кроз градилиште у Партизанској улици. 3. <u>Приступ градилишту на км 79+300 пруге из улице Руменачки пут у Новом Саду</u> У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХДЈВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022. Извођачу доставио допис као одговор на допис ХДЈВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник. У протеклој недељи није било нових активности у вези ове локације, нити одговора Извођача. 4. <u>Распутница Сајлово и приступни пут бази за полагање колосека са државног пута на км 80+450 пруге</u> Изводе се радови на изградњи кампа и базе за полагање колосека Сајлово на км 80+450 пруге, а потребно је да Извођач прибави саобраћајни пројекат привремене саобраћајне сигнализације за прикључење са градилишта на државни пут ИИА реда бр. 111, на шта је

	Извођачу скренута пажња у оквиру дописа бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У среду, 28.12.2022. године Надзор је доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0646 као подсетник раније поменутог дописа, за регулисање саобраћаја у зони предметне локације. Изводе се радови на изради горњег строја пруге коју ће Извођач користити за време извођења радова. Што се тиче утицаја извођења радова на постојећу магистралну пругу према Сомбору, Извођач се обратио Инвеститору допсиом бр. ХДЈВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0599 од 16.11.2022. године за захтевом за обуставу саобраћаја на прузи. Инвеститор је 25.11.2022. године одговорио дописом 10/2022-853 да није сагласан са обуставом саобраћаја на поменутој прузи те се Извођачу тражи да достави технологију извођења радова на наведеној локацији која не укључује обуставу саобраћаја на одвојној магистралној прузи. Извођач је 01.12.2022. године дописом бр. ХДЈВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0645 доставио на одобрење коначну верзију фазног рада у распутници Сајлово. Потребно је да Инвеститор направи Привремено упутство за одвијање железничког саобраћаја током извођења радова, како би надзор за саобраћај могао да прати извођење и касније функционисање целокупног железничког саобраћаја у овој зони, укључујући и железнички саобраћај који ће ићи од кампа Извођача до градилишта пруге Нови Сад – Суботица. Такође, потребно је да Извођач направи пројекат (план) железничке сигнализације за означавање скрентница, исклизница и других елемената за прикључење на постојећу пругу Нови Сад – Сомбор. Инвеститор је у среду, 28.12.2022. доставио низ дописа Извођачу у вези извођења радова на горњем и доњем строју у распутници Сајлово, који се тичу захтева за достављање датума почетка и завршетка наведених радова (10/2022-965), одобравања Надзора на Методологију извођења радова (10/2022-966), захтева Извођача за затварање пруге бр. 209 од станице Сајлово до ранжирне станице и уклањања дела пруге у Сајлову (10/2022-967) односно датума почетка и завршетка радова, као и одобрења Надзора на методологију извођења радова у вези са поменутим затварањем пруге бр. 209. 5. <u>Подвожњак на км 89+315 и потходник на км 89+984 у Кисачу</u> Пројекти организације друмског саобраћаја у току извођења радова предметних објеката су 26.11.2022. године добили статус А од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. С обзиром да је Извођач дефинисао технологоју извођења оба објекта истовремено, Пројектант ће израдити нови пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984, према ком ће се формитати ново решење привременог вођења саобраћаја. У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио пројектни задатак за израду новог пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984 пруге. Према информацијама добијеним усменим путем од Извођача, у наредном периоду очекује се коначна израда саобраћајног пројекта који ће предвиђати преусмерење саобраћаја за време извођења радова преко Железничке и Виноградске улице, уз насипање каменог агрегата на неколико локација у Виноградској улици ради омогућавања нормалног мимоилажења возила. 6. <u>Подвожњак на км 97+027 пруге у Степановићеву – Улица Војводе Путника</u> Усменим путем Надзор за саобраћај добио је информације да се ускоро планира почетак радова на изградњи предметног подвожњака. У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја, па се сада, према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова за саобраћајну сигнализацију, ради на исходовоању потребних одобрења од стране

	релевантних институција. У протеклој недељи, није било нових активности у вези ове локације градилишта. 7. <u>Подвожњак на км 98+149 пруге у Степановићеву – Државни пут ИИА реда бр. 113</u> Извођач је у уторак, 01.11.2022. године реаговао дописом бр. ХДЈВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0567 као одговор на допис Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0379 од 07.10.2022. године, обавештавајући да је поднео захтев Градској управи за саобраћај и путеве у Новом Саду за измену режима саобраћаја у зони предметне локације. Потребно је да Извођач саобраћајни пројекат достави Надзору на увид и да на исти исходује сагласности управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Редовним обиласцима надзора утврђено је да и даље није извршено обезбеђивање локације и достављање докуемтације, а Надзор је одговорио Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0513 од 18.11.2022. године. Извођач је дописом ХДЈВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0638 од 29.11.2022. године одговорио достављањем траженог саобраћајног пројекта што је прослеђено надзорној служби за преглед документације. Надзор је Извођачу одговорио на претходно поменути допис 0513 дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0591 од 12.12.2022. године, са коментарима на пројекат и статусом Ц, од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. У протеклој недељи није било нових активности.Инвеститор је у среду, 21.12.2022. године доставио допис бр. 10/2022-934 са Решењем покрајиноског инспектора за државне путеве, којим се Извођачу налаже да се на месту пружног прелаза привремено уклони железничке елементе, уреди коловоз на месту прелаза тако да се може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај и достави захтев управљачу пута да усклади друмску саобраћајну сигнализацију на предментном путном прелазу са новонасталом ситуацијом. У протеклој недељи, није било нових активности.Обиласцима у претходном периоду уочено је да се изводе радови на изградњи доњег строја пруге при чему се улаз/излаз градилишних возила спољног транспорта и даље обавља на месту постојећег пружног прелаза, где се том приликом износи блато на коловоз државног пута који се укршта са пругом. 8. <u>Надвожњак на км 102+300 пруге у Змајеву – државни пут ИИА реда бр. 112</u> Према информацијама добијеним усменим путем од надзорног инжењера за машинске инсталације, у току је измена техничког решења измештања гасоводних инсталација у зони пројектованог надвожњака пруге, те за сада нема радова на изградњи надвожњака. Радови се тренутно изводе на траси пруге и објектима суседним предметног надвожњаку (мост на км 101+980), при чему се у овој зони обављају уласци и изласци грађевинских машина на државни пут, те је у складу са тим Извођач дужан да ову зону државног пута обележи зоном радова, што је поменуто и у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У протеклој недељи, редовним обиласцима надзора за саобраћај уочено је да се на овој локацији и даље обавља улаз/излаз грађевинских возила са трасе пруге, тиме ометајући безбедно функционисање саобраћаја на државном пута и износећи блато на коловоз државног пута. У складу са претходним, Извођачу је упућен допис НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0660, у четвртак, 29.12.2022. године. У вези са израдом идејног решења и пројекта организације друмског саобраћаја за време изградње предметног надвожњака, у среду, 14.12.2022. године је одржан састанак у просторијама Извођача, коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне

	мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Врбас, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности. У петак, 23.11.2022. године Извођач је Инвеститору доставио предлог захтев за издавање услова за пројектовање, који Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама. **Деоница 2** 1. <u>Подвожњак на км 113+327 пруге – Државни пут ИИБ реда бр. 305 од Врбаса према селу Куцура</u> У току је изградња предметног подвожњака пруге, а на државном путу који се у постојећем стању укршта са пругом званично важи потпуна обустава саобраћаја, у складу важећим Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и Решењем Министарства саобраћаја и инфраструктуре. Незванично се кроз градилиште одвија саобраћај на државном путу између Врбаса и села Куцура. Пројекти саобраћајница и саобраћајне сигнализације за привремену девијацију државног пута којом би се одвијао саобраћај кроз градилиште, достављени су на преглед надзору за преглед пројектне документације. Извођачу се редовно скреће пажњу на адекватно одржавање привремене саобраћајне сигнализације и опреме. 2. <u>Радови на км 116+500 пруге – Рада Маријанца у Врбасу</u> У току је изградња пруге, а зона радова није обележена и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом. 3. <u>Вијадукт на цца км 117+000 пруге</u> У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио на мишљење Надзору пројектни задатак за израду пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова на побијању шипова вијадукта у улици Светозара Милетића. Надзор је дао сагласност на пројектни задатак. У вези са изградњом вијадукта, он се укршта и са државним путем ИБ реда бр. 15, као и са улицама Виноградска и Рада Маријанца, па би сходно технологији извођења радова на изградњи вијадукта у којој је према последњој достављеној верзији наведено да ће неке улице бити обустављене за саобраћај, требало извршити анализу утицаја извођења грађевинских радова на постојеће услове одвијања друмског саобраћаја на државном путу и општинске улице. О поменутом је постигнут усмени договор за надзором за мостове и инжењерске конструкције, да се у одговору на достављену метододологију захтева од Извођача план управљања друмским саобраћајем за време извођења радова. Приликом обиласка надзора за саобраћај, уочено је да је са леве стране државног пута ИБ реда бр.15, у смеру од Врбаса ка Кули, у зони силоса фабрике „Житар“ да се неовлашћени прикључак на државни пут са насутим туцаничким материјалом, користи и даље је без одобрења. 4. <u>Радови на км 117+850 пруге – улици 7. јула у Врбасу</u>

	У току је изградња пруге-вијадукта, а зона радова није обележена и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом. 5. <u>Подвожњак на км 118+708 пруге – Виноградска улица у Врбасу</u> У току је изградња предметног подвожњака пруге, а зона радова обележена је и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом. Врши се обилазак привремене саобраћајне сигнализације и подсећа се Извођач да исту одржава у исправном стању. 6. <u>Новоформирани прикључак са градилишта пруге на цца км 127+000 на државни пут ИИА реда бр. 100</u> Обиласком Надзора за саобраћај у четвртак, 12.01.2023. године уочено је да возила Извођача радова користе нови прикључак од градилишта пруге са км 127+000 на државни пут ИИА реда бр. 100, укључујући и искључујући се са државног пута у небезбедним условима због великих брзина возила која се крећу на државном путу, притом износећи блато и друге нечистоће на коловоз државног пута. Усменим путем Извођачу је одмах скренута пажња да се редовно и темељно чисти коловоз на државном путу, а Извођачу ће бити упућено писмо са налогом да ову локацију изласка на државни пут обезбеди зоном радова привременом саобраћајном сигнализацијом. 7. <u>Надвожњак на км 131+245 пруге у Малом Иђошу</u> Тренутно је на снази обустава саобраћаја у улици Сивачки пут, према важећем пројекту привремене саобраћајне сигнализације, који предвиђа обилазак преко улице Кулски пут. Редовним обиласцима надзора за саобраћај се скреће пажња Извођачу да привремену сигнализацију одржава у исправном стању. 8. <u>Приступни пут градилишту на км 135+100 пруге – Државни пут ИИА реда бр. 100</u> Због новоформираног прикључка са градилишта на км 135+100 пруге на државни пут ИИА реда бр. 100, на небезбедној локацији, Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0412 од 19.10.2022. године са захтевом са означавање зоне радова на овом делу државног пута. Дана 14.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да је након дописа са обе стране прикључка на државни пут постављен саобраћајни знак И-19 и трепћуће светло изнад саобраћајног знака. У складу са тим, између осталог ова локација обухваћена је у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова, у току је разрада техничког решења за привремену девијацију државног пута која ће се градити због изградње надвожњака на овој стационажи пруге. Извођач је 21.11.2022. године одговорио дописом бр. ХДЈВ-НССБ-СQ-2022-0028. Редовним обиласцима надзора за саобраћај у протеклој недељи, уочено је да није било промена на терену у односу на стање из претходне седмице, па је Извођачу достављен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0659. Извођач је 13.01.2023. године одговорио дописом ХДЈВ-НССБ-СQ-2023-0005. У току је процедура израде пројектне документације за привремену девијацију за рушење и изградњу надвожњака на км 135+113, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститиру доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачу пута ЈП „Путеви Србије“. 9. <u>Надвожњак на км 139+003 пруге у Бачкој Тополи – локални пут</u>

	Надзор за саобраћај је у протеклој недељи обишао радове на изградњи предметног надвожњака и девијације локалног пута, где је планирана привремена саобраћајна сигнализација за уклапање са постојећом трасом локалног пута, свеска 8/2.2.13. С тим у вези, прати се реализација радова на терену да би се благовремено извршило постављање пројектоване привремене саобраћајне сигнализације. 10. Подвожњак на км 142+055 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105 У току су радови на изградњи подвожњака, а саобраћај се одвија према свесци 8/2.2.14 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова. Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације, с обзиром да је и приликом обиласка надзора за саобраћај у протеклој недељи уочено да се хоризонталне запреке код улаза у градилиште и даље не враћају у пројектовани положај. 11. Пешачко бициклистички потходник на км 142+712 пруге – Новосадска улица у Бачкој Тополи У току је изградња предметног потходника, а Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације према саообраћајном пројекту. Извођач је у петак, 30.12.2022. године доставио Грађевински дневник и РИА-у за изведене радове на постављању привремене саобраћајне сигнализације према пројекту. У протеклој недељи није било нових активности са привременом сигнализацијом на овој локацији. 12. Подвожњак на км 143+729 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105 Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0333 од 20.09.2022. због неадекватног обезбеђења зоне градилишта привременом саобраћајном сигнализацијом. До сада није било званичних одговора Извођача на поменути допис, те је ова локација обухваћена дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Дана 15.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да су изласци и уласци градилишних возила организовани нешто безбеднијем месту, али и даље нису испоштоване све примедбе које је надзор упутио кроз допис НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0333.Извођач је на поменути надзоров допис одговорио дописом ХДЈВ-НССБ-СQ-2022-0025, где и даље нису решени проблеми са непостојањем саобраћајног пројекта привремене саобраћајне сигнализације и постављањем сигнализације према пројекту. Надзорна служба за саобраћајну сигнализацију упутила је званичан одговор Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0524 од 21.11.2022. године, на шта је Извођач поново одговорио дописом бр. ХДЈВ-НССБ-СQ-2022-0033 од 25.11.2022. године да ће поступити по наведеним примедбама надзора. Извођачу је достављен допис подсетник под бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0654, на који је Извођач одговорио 13.01.2023. године дописом ХДЈВ-НССБ-СQ-2023-0002. 13. Подвожњак на км 147+137 у Бачкој Тополи – Приступни пут сабирно гасној станици НИС-а Обиласком предметне локације у протеклој недељи утврђено је да је услед изградње подвожњака прекинут приступни пут до сабирно гасне станице, те је Извођачу упућен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0595 од 14.12.2022. године. У протеклој недељи није било нових активности и реакција на предметну проблематику, односно обиласком је констатовано непромењена ситуација на терену и немогућност несметаног приступа сабирно гасној станици НИС Бачка Топола. 14. Подвожњак на км 157+444 пруге у Новом Жеднику – Државни пут ИИБ реда бр. 303

	Како је од раније познато, због угрожене безбедности саобраћаја на државном путу услед изградње подвожњака (ископ близу ивице коловоза, градилишна ограда која заклања прегледност), надзорни орган испред управљача пута ЈП „Путеви Србије“ је дао сагласности да се као привремено решење постави привремена саобраћајна сигнализације према типском решењу, са семафорском сигнализацијом. Имајући у виду поменуто, Извођачу је 21.12.2022. године достављен допис са ургенцијом за постављање одобрене привремене сигнализације, бр. дописа НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0623. У четвртак, 22.12.2022. године извршена је уградња одобрене привремене сигнализације. У петак, 23.12.2022. године надзор за саобраћај извршио је обилазак и преглед постављене сигнализације која је постављена на прописан начин. Уочене су одређене примедбе које су усменим путем предочене Извођачу, а тичу се величине и постављања саобраћајних знакова ИИ-2 (СТОП) и ИИ-43.1 (обавезан смер десно) из улице Радоша Вујошевића на државни пут, као и забране приступа градилишту преко новоотвореног прикључка у центру хоризонталне кривине државног пута, које Извођач није још исправио. У вези са споразумом Извођача са општином Суботица у вези одржавања постојеће путне мреже, односно улица на територији општине Нови Жедник, као и према допису Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0569 од 06.12.2022. године о праћењу извршавања обавеза Извођача, врши се обилазак од стране надзора за саобраћај и уочено да је улица Радоша Вујошевића, која представља главни транспортни пут за превоз баласта, од државног пута ИИБ реда бр. 303 до железничке станице у добром стању, док је у наставку улице изнешена велика количина блата која у великој вери отежава даље функционисање саобраћаја поменутом улцицом.У вези са решењем вођења саобраћаја за време изградње подвожњака за време тоталне обуставе саобраћаја на државном путу, у среду, 14.12.2022. године у просторијама Извођача је одржан састанак коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Суботица, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститиру доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачима путева и улица. 15. <u>Укидање постојећег пружног прелаза у селу Верушић на км 162+100 пруге</u> С обзиром да је Надзор доставио допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0532 од 25.11.2022. године у вези укидања постојећег пружног прелаза на км 162+100, а у протеклом периоду од месец дана није било никаквих реакција, одговора нити конкретних учињених мера на терену, а због зимских и кишних услова мештанима је скоро па онемогућен колски приступ, Извођачу је достваљен допис подсетник на неодговорен допис, бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0641 од 26.12.2022. године. У петак, 13.01.2023. године Надзор је Извођачу доставио ургеницију за поступање по налогу, број дописа НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0687. **Деоница 3** У периоду од 07.01.2023.- 13.01.2023. године од стране Стручног надзора за саобраћај утврђено је тренутно стање градилишта следећих објеката који се граде, стање привремене саобраћајне сигнализације за време извођења радова и статус пројектно техничке документације, у оквиру Сектора 3, деоница 3.

	надвожњак на км 168+690.06 Стручни надзор је проследио допис Извођачу радова са напоменом да је за предметну локацију потребно израдити пројектну документацију саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на изградњи надвожњака и за време извођења радова на изградњи трасе. Иста још није достављена Стручном надзору. На предметној локацији изводе се радови на изградњи трасе и присутна су кретања радних машина која са градилишта приступају на Чантавирски пут. Стање саобраћајне сигнализације и опреме непромењено. Потребно је да извођач радова одржава постављену привремену саобраћајну сигнализацију и опрему. надвожњака на км 170+834.26 Стручни надзор је проследио допис Извођачу радова са напоменом да је за предметну локацију потребно израдити пројектну документацију саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на изградњи трасе. Иста још није достављена Стручном надзору. На предметној локацији, са леве и десне стране Биковачког пута, изводе се радови на изградњи трасе. Стање саобраћајне сигнализације и опреме непромењено. Потребно је да извођач радова одржава постављену привремену саобраћајну сигнализацију и опрему. Привремени пружни прелаз и радови на локацији Бајнатске улице Обиласком терена 11.01.2023 утврђено је да Извођач радова на предметној локацији није поступио према допису НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0635 од 26.12.2022. На предметној локацији су уочени припремни радови за постављање привремених скретница, који се обављају између две пруге. Утврђен је небезбедан прелаз возила преко пруга, такође у зони радова не постоји адекватна железничка сигнализација којом се исти најављују. Зона радова, која се налази уз колосеке под напоном, није јасно обележена. Такође зона радова није обележена маркерима који указују радној механизацији на близину опасног места и зону у коју не смеју да улазе (уколико није искључен напон на прузи 105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебиа)). Такође на предметној локацији није обезбеђена јасна комуникација са особљем Инфраструктуре железнице Србије како би се осигурало безбедно кретања возила. Посебно напомињемо да се велики број радова обавља у близини колосека под напоном са радним машинама. Стручни надзор сматра да радници на градилишту нису довољно упознати са свим ризицима на радном месту и постоји бојазан да може доћи до незгода и са смртним исходом. подвожњака на км 177+857,12 Стручни надзор је проследио допис Извођачу радова са напоменом да је за предметну локацију потребно израдити пројектну документацију саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на изградњи трасе. Иста још није достављена

	Стручном надзору. Према незваничним информацијама пројекат организације саобраћаја за време извођења радова предат је Граду Суботица на сагласност. У зони градилишта у Косовској улици, на коловозу градске саобраћајнице, уочено је блато које се услед кретања радних машина задржава на коловозу и тако утиче на безбедност корисника који користе градску саобраћајницу. надвожњака на км 179+395.78 Стручни надзор је проследио допис Извођачу радова са напоменом да је за предметну локацију потребно израдити пројектну документацију саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на изградњи. Иста још није достављена Стручном надзору. надвожњака на км 180+970.30 Стручни надзор је проследио допис Извођачу радова са напоменом да је за предметну локацију потребно израдити пројектну документацију саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова на изградњи. Иста још није достављена Стручном надзору. надвожњака на км 184+258.37 Тражена пројектна документација организације саобраћаја за време извођења радова на наведеној локацији је достављена од стране Извођача, како и сагласност Града Суботице. На предметној локацији у тренутку обиласка терена нису се изводили радови на изградњи надвожњака. Стање саобраћајне сигнализације и опреме непромењено. Постављена саобраћајна сигнализација није према достављеној пројектној документацији. Потребно је да извођач радова одржава постављену привремену саобраћајну сигнализацију и опрему, као и да исту постави у складу са достављеном пројектном документацијом. прикључак градилишног пута на км 177+430 и км 177+680 Према незваничним информацијама пројектна документација организације саобраћаја у зони градилишних путева на наведеним локацијама је готова и предата Граду Суботици на сагласност. Измештање гасовода Приликом теренског обиласка на пар локација уочени су елементи привремене саобраћајне сигнализације који нису уклоњени након завршетка радова. Радови у станицама Суботица теретна и путничка Постављену и предвиђену опрему потребно је одржавати у исправном стању, а према Упутство ИЖС бр. 4/2022-3944-775, од 26.08.2022. Корекције које је потребно извршити у станици Суботица путничка односе се на сигналне ознаке 210 „место рад на прузи“ испред скретница 70, 71, 74 које нису адекватно постављене и поред сугерисања да се то изврши. Сигналне ознаке потребно је окренути супротно постављеном.

	За сву додатну привремену железничку сигнализацију која није предвиђена пројектном документацијом и Упутством ИЖС бр. 4/2022-3944-775 потребно је доставити информацију у оквиру Анекса Методологије извођења радова за предметну микролокацију на којој се изводе радови. У оквиру Анекса Методологије потребно је такође навести лица одговорна на постављању исте. Тренутно се врши усклађивање неопходних активности за потребе изградње потходника у Суботица теретној. Сви захтеви упућени од стране Надзора за саобраћај и саобраћајну сигнализацију са датим инструкцијама се налазе у допису НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0633 од 23.12.20222 и додатном маилу од .01.04.2023 (тренутном носиоцу активности испред извођача радова г. Кости Кариклићу) којима је извршена допуна захтева из поменутог дописа. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“, као и у подруму крила „Д“; • Завршено је само повезивање цевне мреже и фан цоил уређаја, постављање цевног система за одвод кондензата али без повезивања, а све у оквиру просторија на 2. спрату. Других активности односно радова није било. Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б • У раду је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“. Још увек није уклоњена цев, од постојеће хидрантске мреже, која се налази у оквиру будућег лифтовског окна. Уграђена је поцинкована трака за уземљење. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Извршен је преглед изведених припремних радова, који треба да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће: - У оквиру лифта Л1, исечена је постојећа мрежаста арматура; - Унутрашњи зидови окна офарбани су хигијенским средствима; - Геометар Извођача је проверио ниво улазака у лифтове и потребну висину светлог отвора уласка и исти задовољавају пројектоване параметре; - Хидроизолација још увек није сређена/уклоњена у нивоу отвора лифта; - Довод напајања 5x6.5 мм^2 до лифтовског окна још увек није спроведено; - Довод уземљења за лифтове није спроведено. Извођач је изјавио да ће исто бити спремно до 16.01.2023.; - Чишћење дна окна лифтова није обављено. • Планирани почетак радова на уградњи лифтова Л1 и Л2 је померен за 16./17.01.2023., услед кашњења у испоруци лифтова из фабрике у Шпанији.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- За гасовод на стационажи км 116+900, достављен је Метход Статемент и Динамички план и на исти су достављени коментари односно допуне које морају да се доставе, како би се МС комплетирао:
- Дана 11.01.2023. обављен је обилазак локација, на стационажама км 117+038÷117+097 и 117+404÷117+444, са ЈВ „ЦРИЦ-ЦЦЦЦ", „ЦЦЕЦЦ", „ЦИП", „Амкор" и геометрима, а у циљу утврђивања фактичког стања на терену услед разлике од пројектованог. Обе предметне локације се налазе у оквиру археолошког локалитета.
- На км 117+038÷117+097, утврђено је да је у пројекту погрешно дефинисана почетна тачка новог гасовода, тако да је потребно да „ЦИП" коригује координате ове тачке. Такође потребно је да „Амкор" изврши шлицовање постојећег гасовода како би смо утврдили тачан полођак истог као и да се потврди да ли постоји коализија са постојећим топловодом фирме „Медела". Пројектом ПЗИ 6/5.3 предметни топловод није узет у обзир. Шлицовање се може извршити након завршетка археолошких радова, односно након одобрења надлежног Завода;
- На км 117+404÷117+444, геодетским обележавањем је утврђено да део новог гасовода улази у канал, што не одговара пројектованим условима. Потребно је да „ЦИП" размотри и предложи нову трасу сходно стању и радовима на терену. Такође на овој локацији, чека се завршетак археолошких радова.

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм

- Од завршних радова урађено је затрпавање ровова и израда бетонских шахти у зонама противпожарних вентила. Потребно је извршити уградњу типских ознака гасовода дуж целе трасе оба гасовода.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1
- У току је израда кегле (облагање бетонским плочама)
- У току су радови на вра'ању улице у првобитно стање

<u>Напомена:</u>

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање.
Започети су радови на враћању Партизанске улице у првобитно стање.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Завршена је израда шипова 103,130,92,102,142, 90, 127,138,140, 129, 143
- Завршно је бетонирарање стубова изнад шипова 60-62
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 1-29
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање зидова изнад шипова 66-68

- **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

- Завршено је израда шипова 30 и 31

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С4
- Завршено је статичко испитивање пробног шипа
- Завршена израда загата код стубног места С3
- У току је израда загата код стубног места С2

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено је бетонирање шипова 29, 30, 32, 33

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање зидова пропуста

Надвожњак на км 89+315

- У току је крајцовање шипова
- Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С1
- У току је израда оплате наглавне греде стубног места С6, С5,С3
- У току је припрема опреме за испитивање пробног шипа

Пропуст на км 95+376

- Завршено је бетониране крилних и парапетних зидова
- Завршено је бетонирање конзоле унутар пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је бетонирање наглавне стуба С1-1
- Завршено је бетонирање лежишних греда С3 и С4
- Завршено ј е бетонирање лежишне греде С2
- Завршена је израда шипова С8-4, С8-5, С5-2

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С11-1, С10-1, С10-3, С10-4, С10-5, С10-6
- У току је крајцовање шипова

Пропуст км 99+339

- Завршена је израда хидроизолација пропуста

<u>Пропуст км 103+602</u>

- Завршено је бетонирање доње плоче проуста
- У току је израда арматуре зидова пропуста

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115</u>

Завршено је бетонирање шипова С1-4 и С1-6

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64
09.01.2023

- Утезање оплате зидова кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање арматуре и оплате горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање (незванични пријем) оплате кампада потпорних зидова 31, 34-312 са десне и 31, 35-313 са леве стране. Надзорни орган је наложио чишћење блата са саме арматуре и подложног бетона, као и поправљање заштитних слојева.

Приликом уклањања оплате са зидова и горње плоче кампаде П1 затвореног рама, уочен је могући хладан прекид бетонирања у плочи.

- Пријем оплате темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране. Надзорни орган је одбио наведене позиције из разлога што нису отклоњене примедбе из претходног дана.
- Бетонирање зидова кампаде П3 затвореног рама.
- Бетонирање горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
- Пријем оплате темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране.

- Бетонирање темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране.
- Постављање оплате зидова кампаде П2 затвореног рама. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу радова на правилно постављање „Фугебанд“ заштитних трака, као и на отворе у арматури ради продора цеви од пумпе до дна зида приликом бетонаже.
- Уклањање оплате избетонираних темеља потпорних зидова.

Пропуст на км 113+547,78

- Постављање арматре зидова кампада К1, К3, К5, К7, К9, К11, К13 и К14 пропуста.
- Постављање арматре зидова кампада К1, К3, К5, К7, К9, К11, К13 и К14 пропуста.
- Пријем арматуре и постављање оплате кампада зидова 13 и 14.

Пропуст на км 114+579,38

- Радови нису извођени.

	• Надзорни орган наложио постављање стиродура на плочи кампада крила 1 и крила 2, у деловима где се налази ПВЦ мембрана. • Постављање стиродура на на плочи кампада крила 1 и крила 2. Галерија на км 114+716,45 • Ископ бушотине шипа 9. • Бетонирање шипа 9. • Ископ бушотине шипа 27. • Бетонирање шипа 27. • Ископ бушотине шипа 26. • Бетонирање шипа 26. • Ископ бушотине шипа 25. • Бетонирање шипа 25. • Ископ бушотине шипа 24. • ПИТ тестирање изведених шипова 1'', 2'', 3'', 7'', 8'', 9'' и 10''. Вијадукт на км 117+155,43 Оса39 • Ископ бушотине шипа 39-5. Оса 13 • Припрема механизације. • Пријем плато за ископ шипова. ЕВД методом је установљена збијеност плато од 35МПа, док је надзорни орган захтевао збијеност од 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. • Ископ бушотине шипа 13-4. Оса 41 Обезбеђење ископа око пробног и реактивних шипова Оса 40 • Припрема плато за ископ шипова. Оса 13 • Бетонирање шипа 13-4. • Ископ бушотине шипа 13-12. Оса 16 • Рушење објеката који се налазе у зони вијадукта. *Рушење је обављено без најаве и одобрења надзорног органа и без достављене методологије извођења радова. Срушени објекти се налазе на парцелама 4605/1, 4606, 4607 и 4608.* Оса 40 • Пријем платоа за ископ шипова. Извођач радова није припремио радни плато, све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. • Ископ бушотине шипа 40-8.

	• Ископ бушотине шипа С5-2. • Надзорни орган опомену извођача радова на опасност при раду на бушењу шипова а без припремљеног платоа. Такође, у зони градилишра, непосредно код места бушења се одвија саобраћај пољским путем. • Бетонирање шипа С5-2. • Ископ бушотине С5-3. • Бетонирање шипа С5-3. Арматурни кош је испливао приликом повлачења контракторске цеви. Бошотина прочошћења, арматурни кош је сачуван. <u>Бетонирање није успело.</u> Надвожњак на км 131+245,45 • Надзорни орган одбио да прими стубове у оси С2, И такт. Није омогућен безбедан пристуо оплати. • Пријем оплате и бетонирање стубова стубног места С2, И такт • Постављање арматуре стубова стубног места С3. Вијадукт на км 131+830,64 • Бетонирање шипа С2-4. • Ископ бушотине шипа С2-5. • Припрема плато за ископ шипова у оси С5. • Бетонирање шипа С2-5. • Припрема плато за ископ шипова у оси С3 и С5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-6. • Ископ и крајцовање шипова стубног места С1. • Пријем платоа С3 и С5. ЕВД методом је установљена збијеност плато С3 40МПа и С5 45МПа, док је надзорни орган захтевао збијеност од 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. Преграђивањем корита канала „Кривај“ и постављањем цеви неадекватног пречника, коју извођач урадио без обавештења о раду, дошло је до пораста нивоа воде толико да је 12км узводно од места преграђивања дошло до плављења. Надзорни орган издао УРГЕНТНО решавање проблема ка извођачу радова. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-7. • Тестирање интегритета шипа С1-6 и постављање арматуре за израду јастука шипа. • Уклањање насипа и цеви са реке „Кривај“. Отварање је вршено уз надзор представника водопривредног предузећа. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-8. • Ископ бушотине шипа С5-8. • Бетонирање јастука у оси С1 на шипу С1-6 који ће бити динамички тестиран. • Уклањање насипа и цеви са реке „Кривај“. Отварање је вршено уз надзор представника водопривредног предузећа. • Ископ бушотине шипа С3-1 и С5-8. • Бетонирање шипа С3-1 и С5-8. • ПИТ тестирање изведених шипова С1-7, С1-8 и С2-3. • Преграђивање реке „Кривај“. Преграђивање урађено без обавештења надзорног органа и без методологије радова. • Археолошки радови.

Надвожњак на км 139+003,02

- Постављање арматуре опорца у оси С1.
- Постављање скеле за израду арматуре стубова у оси С2, ИИ такт.
- Пријем оплате стубова С5-2 и С7-2, И такт.
- Постављање арматуре стубова у оси С6.
- Бетонирање стубова С5-2 и С7-2, И такт.
- Постављање арматуре опорца у оси С1.
- Постављање арматуре стубова у оси С2, ИИ такт.
- Постављање арматуре стуба С7-1, ИИ такт.
- Пријем арматуре и оплате опрца С1.
- Пријем арматуре и оплате стубова С6-2 и С7-1, И такт.
- Израда арматуре стубова у оси С2 и С3-2, ИИ такт.

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
уторак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
среда	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
четвртак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
петак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
субота	• Бетонирање десног зида затвореног рама
недеља	• Није било радова

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
четвртак	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
петак	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
субота	• Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче
недеља	• Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање наглавне греде С7
уторак	• Постављање арматуре наглавне греде С8
среда	• Постављање оплате наглавне греде С8
четвртак	• Бетонирање наглавне греде С8 • Постављање арматуре наглавне греде С9
петак	• Постављање оплате наглавне греде С9
субота	• Бетонирање наглавне греде С9 • Постављање арматуре стубова С10-1, С10-2
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче П1
уторак	• Постављање арматуре доње плоче П1
среда	• Постављање арматуре доње плоче П1
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Замена подтла за кампаду У18
петак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Геомеханичко испитивање подтла за кампаду У18 • Израда слоја мршавог бетона за кампаду У18
субота	• Постављање арматуре доње плоче П1
недеља	• Није било радова

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
уторак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
среда	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
четвртак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
петак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
субота	• Бетонирање зидова затвореног рама
недеља	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Увлачење сајли за преднапрезање
среда	• Увлачење сајли за преднапрезање
четвртак	• Увлачење сајли за преднапрезање • Ломљење коцки прве фазе
петак	• Утезање каблова прве фазе
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	•
уторак	•
среда	•
четвртак	•
петак	•
субота	•
недеља	•

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Изводе се армирање и цеви за ужад за преднапрезање на делу С8-3м до С10.
- Демонтажа скеле на делу С1-С4

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.

	• Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка). • Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10. • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м. Извршено утезање и инјектирање И фазе на том делу. • Избетонирана И фаза распонске конструкције на де3лу С5-3м-С7+3м. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Није било радова. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту. • Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). • Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У17 и У18 десно, (06.01.2023). - Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У15 и У16 лево, (06.01.2023). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У20. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У16 лево, а са десне стране У1-У12 и У14-У18. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007. • Примљена челична ограда у Инђији. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта.

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

- Започети припремни радови на овом објекту.
- Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде.
- Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022.
- **Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022.** Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Арматура и бетон наглавних греда С2 и С3 (19.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С1 (21.12.2022).
- Арматура и бетон наглавних греда С4 и С5 (22.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С2, И фаза (21.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С3, И фаза (24.12.2022).
- Арматура и бетон стуба лежишне греде С1 (14.12.2022).
- У току је монтажа арматуре на осталим наглавним гредама.

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).
- Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).
- Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.
- Урађене су све наглавне греде на С1-С8.
- Урађени стубови на С1, а стубови на С2 – С6, И фаза

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

- Није било радова

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10).
- Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.
- Избетониране све наглавне греде С1-С10.
- Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза.
- Избетонирана лежишна греда С1.
- Постављена скела на делу распонске конструкције С1-С4.

Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).
- Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4.
- Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.
- Урађен подложни бетона на С1 и С6.

(ЦУЛ25) 182+000

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.

(ЦУЛ25) 182+200

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.

(ЦУЛ26) 182+400

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и заштитни бетон.

(ЦУЛ27) 182+600

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и заштитни бетон.

(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Није било радова.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и фугебанди.
- Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
- Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.
  Урађена горња плоча на делу бокса.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Одржан је редован састанак Координатора за БЗР са представницима Главног извођача радова и Лица за БЗР свих правних субјеката чланова конзорцијума ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ. Такође је одржан састанак са Институтом Алфапревинг као института који је ангажован за координацију примене мера БЗР од стране Главног извођача радова. Заједничком контролом документације БЗР и увидом стања на терену констатовано је да су поједини подизвођачи ангажовали своје подизвођаче који су покушали да почну радове без пратеће

	документације БЗР. Због наведеног покушаја издат је налог за удаљавање са градилишта следећих правних субјеката : ДЕКО Тим доо Бешка – подизвођач фирме Стартинг доо Београд, СЗР Атила Андрош - подизвођач фирме Инграп омни доо Ваљево, Изомонт доо – подизвођац ЦРЦЕБГ и Валмекс, огранак Србија - подизвођач фирме Стартинг доо. У складу са договором са састанка налог за удаљавање издат је од стране Лица координацију примене мера БЗР Главног извођача радова – Института Алфапревинг.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току редовних обилазака уочен је релативно мали број непримењивања мера БЗР, а све неусаглашености по овом питању су решене одмах након усмене опомене.Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.Информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду: Инспекторат рада Јужнобачког округа наставља утврђивање чињеница и контролу документације из домена радних односа и безбедности и здравља на раду. Најављене су и контроле градилишта. Судија за претходни поступак и Инспекторат за криминал МУП Србије тренутно прикупљају изјаве потенцијалних очевидаца и одговорних лица у предузећу Ика-пек доо Београд као и одговорних лица у кинеској фирми ЦХИНА РАИЛWAY ИНТЕРНАТИОНАЛ ЦО., ЛТД. СЕРБИА ОГРАНАК БЕОГРАД која је ангажовала Ика-пек доо Београд. **Деоница Врбас - Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене.У протеклој недељи није било пријављених повреда на раду. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: скела, привремене ел. Инсталације, ограђивању и уређености градилишта.Услед лоших временских услова велики проблем прави транспорт грађевинског материјала и опреме и др. моторним средствима. Локални путеви су делимично оштећују, наноси се слој блата који се не чисти редовно, поједина укључења на јавни саобраћај су небезбедна и необележена, у насељеним местима се праве колоне пре свега камиона за транспорт расутог материјала или земље што отежава моторни и саобраћај градског превоза. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

	Деоница Наумовићево - Суботица На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 19 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.101/05, 91/15 и 113/17). **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у	

динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА